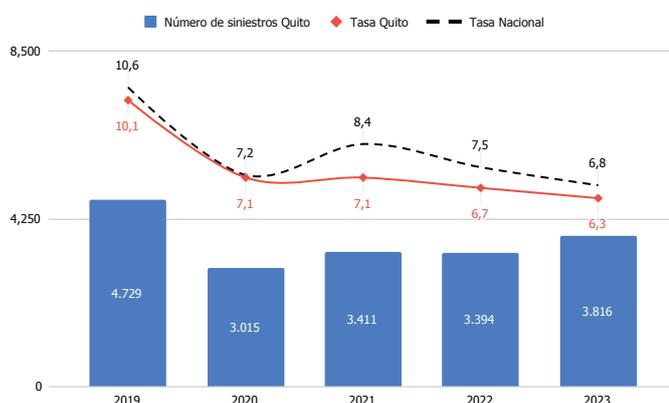




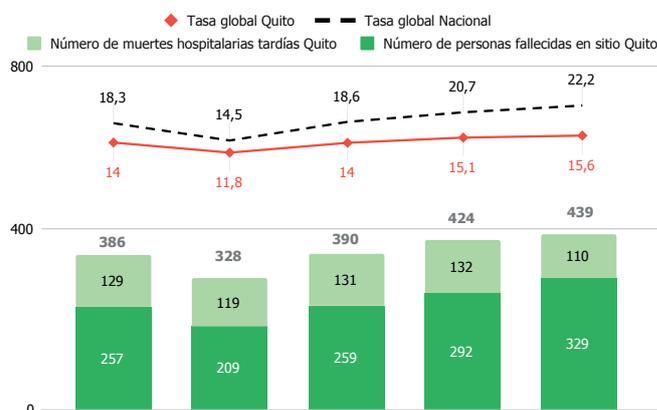
1 SEGURIDAD VIAL

- Según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), en 2023 se registraron 3.816 siniestros viales en Quito, lo que representa un aumento del 12,4 % en comparación con los 3.394 incidentes reportados en 2022.
- Durante el 2023, la mayoría de las personas lesionadas en siniestros de tránsito fueron hombres, con un total de 1.972 en 2023, lo que representa el 80,4 % del total de heridos, por otro lado, en 2023, 480 mujeres resultaron heridas, constituyendo el 19,6 % del total.
- El Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), afirma que, en 2023, hubo un aumento del 3,5 % en el número total de personas fallecidas por siniestros de tránsito en Quito, pasando de 424 en 2022 a 439 en 2023.
- Según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), las motocicletas son los vehículos que más experimentan siniestros mortales en la capital. Entre el 2019 y 2023, las víctimas mortales en motocicleta aumentaron un 88,3 %, pasando de 66 en 2019 a 121 en 2023.
- Los datos de la ANT revelan que el grupo más afectado en este periodo fue el de personas de 20 a 29 años. En 2022 se registraron 103 muertes, mientras que en 2023 la cifra aumentó a 114, lo que representó un incremento del 10,7 %.
- Según ANT, en Quito, la principal causa de siniestros de tránsito en los que hubo personas fallecidas en 2023 fue el exceso de velocidad, con un 37,7 %



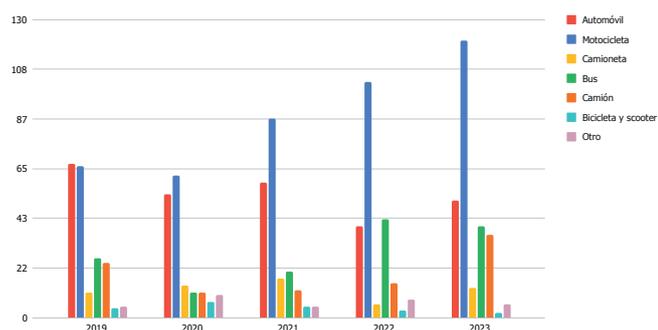
Fuente siniestros: ANT (2024).
Fuente tasa vehículos matriculados Nacional y Quito:
Estadísticas de Transporte, INEC (2024b y 2024c).

Número de siniestros de tránsito y tasa de siniestros por cada 1.000 vehículos matriculados en Quito y a escala nacional, 2019-2023. Pag. 248, ICV 2024



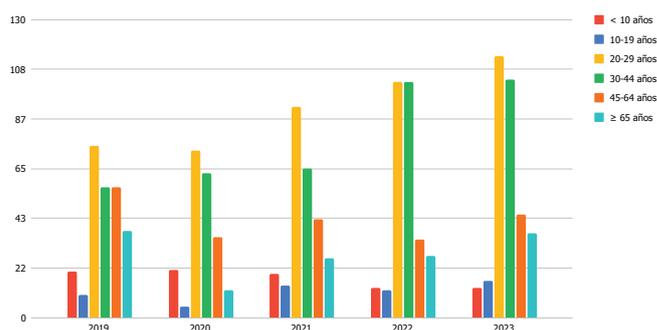
Fuente total de personas fallecidas por siniestro de tránsito: INEC (2024d).
Fuente personas fallecidas en sitio: ANT (2024).
Fuente población: Estimaciones y proyecciones de población, INEC (2024a).

Número total de personas fallecidas por siniestros de tránsito (en sitio y muertes hospitalarias tardías) y tasa global de mortalidad por cada 100.000 habitantes en Quito y a escala nacional, 2019-2023. Pag 258, ICV 2024



Fuente: ANT (2024).

Número de personas fallecidas en sitio en los siniestros de tránsito en Quito según tipo de vehículo identificado, 2019-2023. Pag 261, ICV 2024

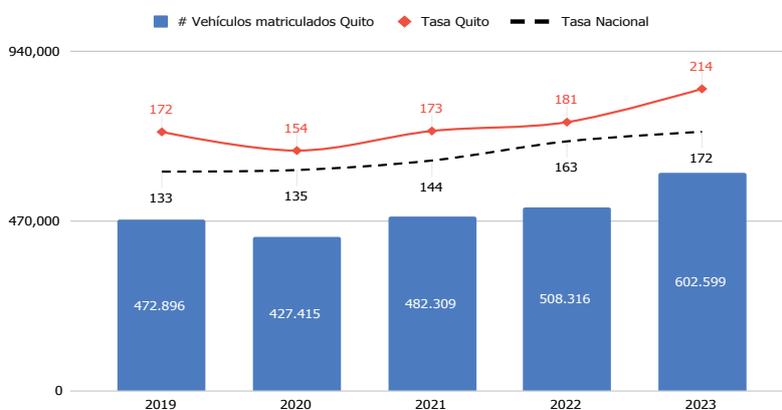


Fuente: ANT (2024).

Número de personas fallecidas en sitio en los siniestros de tránsito en Quito según grupo etario, 2019-2023. Pag 262, ICV 2024

2 MOTORIZACIÓN

- De acuerdo con las Estadísticas de Transporte del INEC, en 2023, fueron 602.599 los vehículos matriculados en Quito, un incremento del 18,5 % en comparación con 2022 y un aumento del 27,4% con respecto a 2019.
- En Quito, la tasa de motorización por cada 1.000 habitantes ha experimentado un incremento notable en el último quinquenio, pasando de 181 en 2022 a 214 en 2023, lo que representó un aumento de 32 puntos. También, Quito supera la tasa promedio nacional, ya que en 2023, esta fue de 163, representando una diferencia de 42 puntos menos que en comparación con la tasa de la capital.
- Los automóviles particulares son el tipo de vehículo mayoritariamente matriculado en la capital, representando el 35,2 % del total de vehículos matriculados, seguido por los SUV que representan el 29,2 %, y por las motocicletas con un 13,8 %.

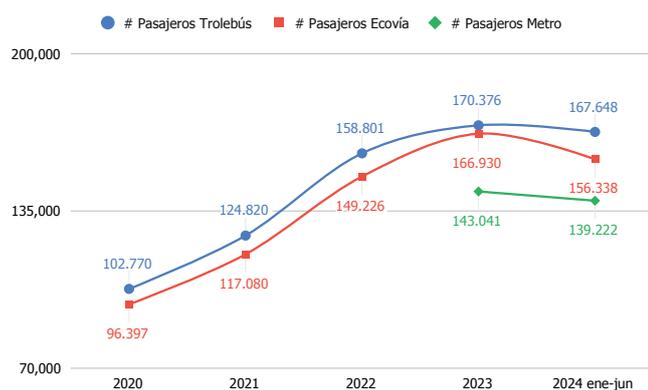


Fuente: Estadísticas de Transporte, INEC (2024b y 2024c).

Número de vehículos matriculados en Quito y tasa de motorización por 1.000 habitantes en Quito y a escala nacional, 2019-2023. Pag 267, ICV 2024.

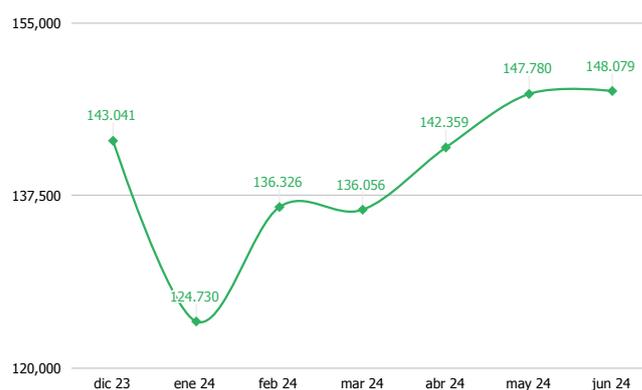
3 TRANSPORTE PÚBLICO

- Según la Empresa Pública Metropolitana de Transporte de Pasajeros de Quito (EPMTPQ) durante 2023 se transportó un promedio diario de 170.376 pasajeros pago viaje en la troncal de Trolebús y de 166.930 en la troncal Ecovía. Esto significó un 7,3 % y un 11,9 % más que en 2022, respectivamente.
- La Empresa Pública Metropolitana Metro de Quito (EPMMQ) informó que, durante último mes de 2023, se realizó un total de 4,4 millones de viajes en el Metro de Quito, representando un promedio diario de 143.041 viajes.
- Entre enero y junio de 2024 se registraron 25,3 millones de viajes en el Metro, para un total de 29,7 millones de viajes desde que empezó su operación. El promedio diario de viajes más bajo, fue durante el mes de enero, representando 124.730 viajes diarios. Desde entonces, los viajes en metro han incrementado reportandose 148.079 viajes para el mes de junio, este dato final representa un aumento del un 3,5 % del promedio de viajes diarios frente a los viajes de diciembre de 2023.



Fuente: datos Trolebús y Ecovía de EPMTPQ (2024) y datos Metro de EPMMQ (2024).

Número promedio de viajes al día en transporte público de Quito según Ecovía, Trolebús y Metro, anual 2019-2023 y primer semestre 2024. Pag 270, ICV 2024.

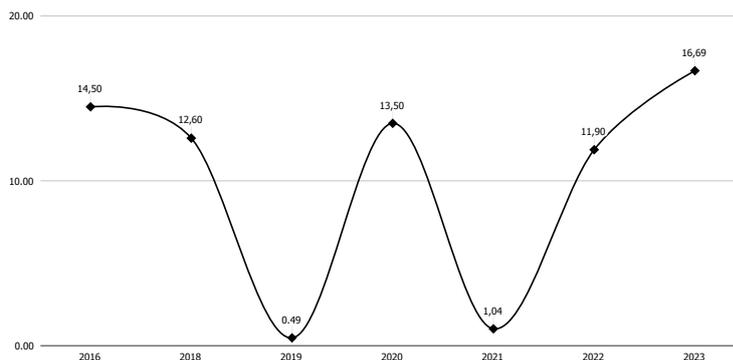


Fuente: EPMTPQ (2024).

Número promedio de viajes al día en el Metro de Quito, diciembre de 2023 y primer semestre 2024. Pag 272, ICV 2024.

4 MOVILIDAD ACTIVA

- Según datos de la Secretaría de Movilidad de Quito, durante 2023 se agregaron 16,69 kilómetros (km) de ciclovías en la ciudad, lo que representa un aumento del 40 % con respecto de los 11,9 km añadidos en 2022



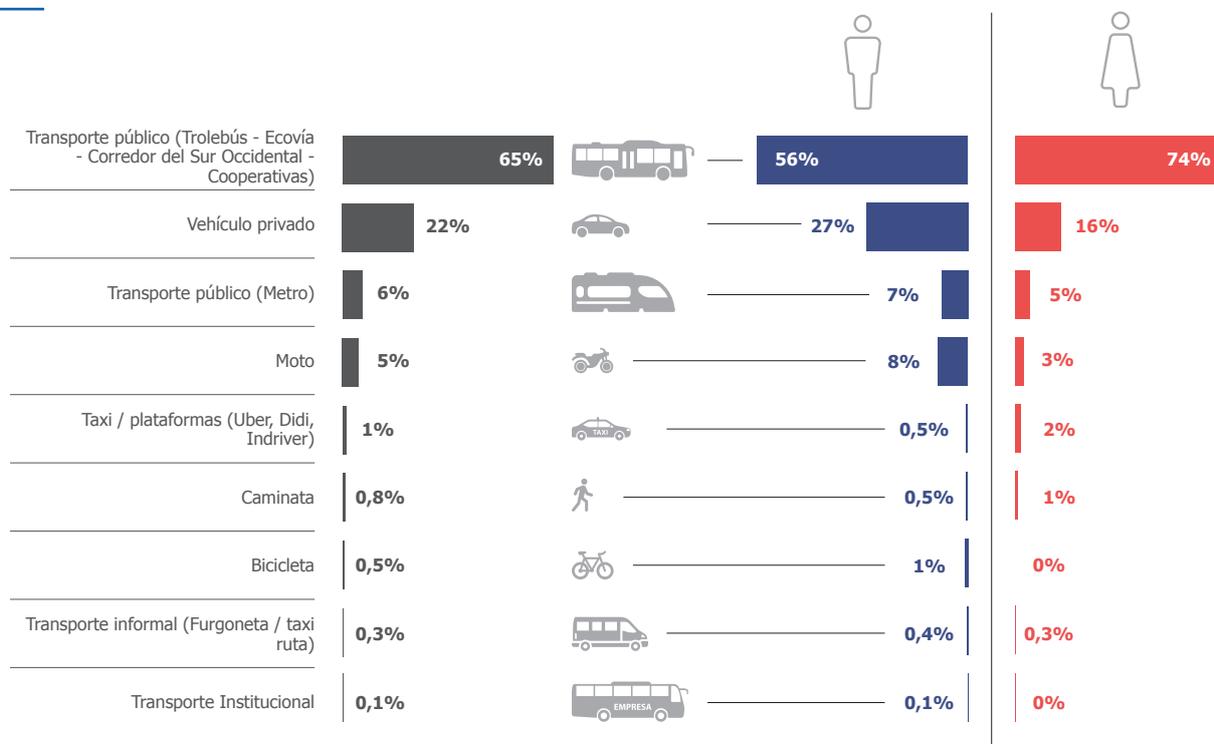
Fuente: Secretaría de Movilidad (2024).

Número de kilómetros de ciclovía (recreativa y utilitaria) añadidos por año en Quito, 2016-2023. Pag 278, ICV 2024

5 PERCEPCIÓN CIUDADANA

- En Quito, en el 2024, el 65 % de las personas encuestadas usa transporte público (Trolebús - Ecovía - Corredor del Sur Occidental - Cooperativas), mientras que el 22 % usa transporte privado seguido por el 6 % que usa Metro y el 5% que se transporta en motocicleta.
- En la Encuesta de Percepción Ciudadana de Quito Cómo Vamos de 2024, el 74 % de mujeres encuestadas se moviliza en transporte público (Trolebús - Ecovía - Corredor del Sur Occidental - Cooperativas), mientras que el 56 % de los hombres utilizó este mismo medio.
- El 55 % de las personas encuestadas mencionó sentirse muy o algo satisfechas con el transporte público (Trolebús - Ecovía - Corredor del Sur Occidental - Cooperativas). De forma específica, de las personas encuestadas que se movilizan en Metro, el 89 % mencionó sentirse satisfechas con este medio de transporte.
Respecto al vehículo privado, el 94 % de mujeres y el 86 % de hombres encuestados mencionaron sentir satisfacción con este modo de transporte.
- Durante el 2024, el 28 % de mujeres encuestadas experimentó alguna situación de acoso sexual, mientras se movilizaba en transporte público (Trolebús - Ecovía - Corredor del Sur Occidental - Cooperativas).
- De las personas usuarias del Metro, el 92 % mencionó que su medio de transporte anterior era público, el 6 % dijo que usaba transporte privado y el 2 % provenía de taxis o plataformas (Uber, Didi, InDriver).

MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE

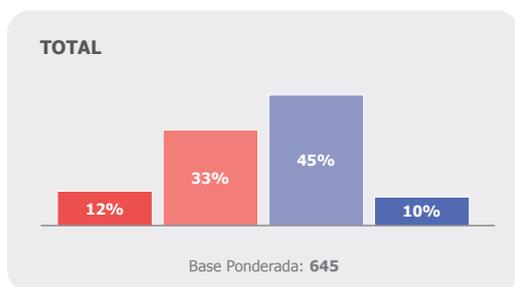


Pág. 81, EPC 2024

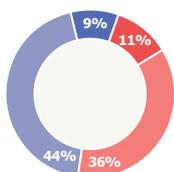
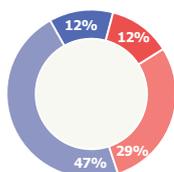
SATISFACCIÓN CON EL MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE

■ NS/NR ■ Nada satisfecho ■ Poco satisfecho ■ Algo satisfecho ■ Muy satisfecho

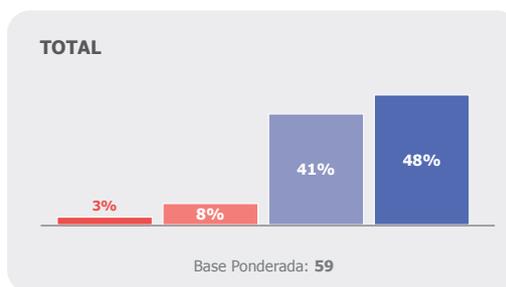
TRANSPORTE PÚBLICO
(Trolebús - Ecovía - Corredor Sur Occidental - Cooperativas)



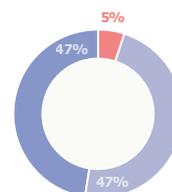
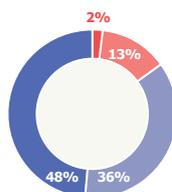
GÉNERO



TRANSPORTE PÚBLICO
(Metro)



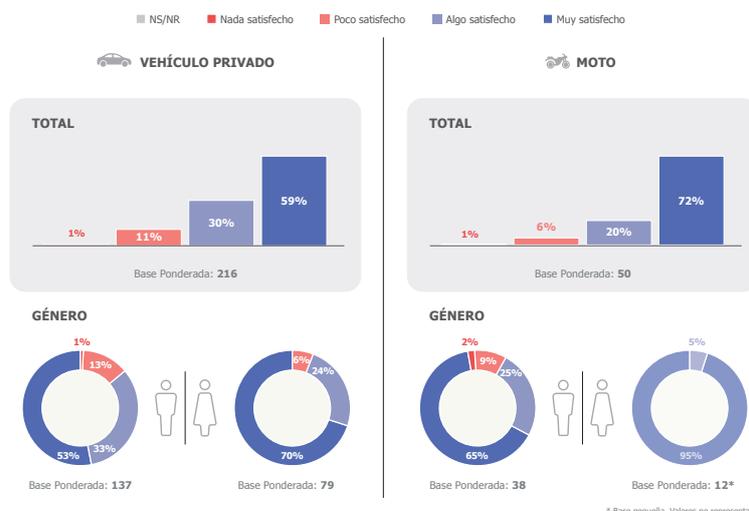
GÉNERO



* Base pequeña. Valores no representativos.

Pág. 82, EPC 2024

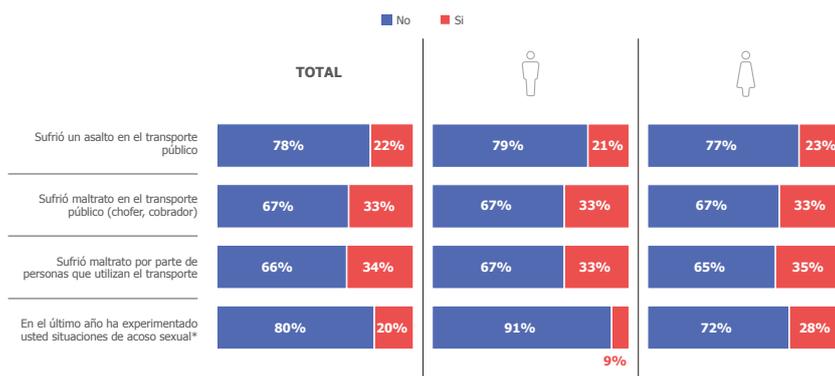
SATISFACCIÓN CON EL MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE



Pág. 83, EPC 2024

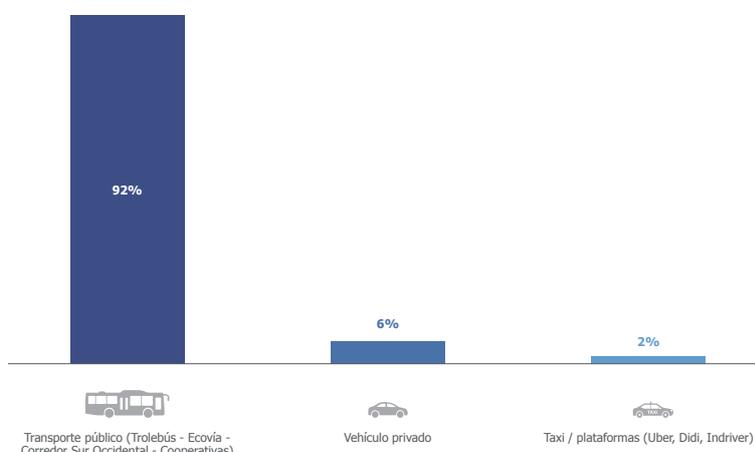
EVENTOS QUE HA EXPERIMENTADO AL MOVILIZARSE EN TRANSPORTE PÚBLICO

(Trolebús – Ecovía – Corredor Sur Occidental - Cooperativas)



Pág. 93, EPC 2024

MEDIO DE TRANSPORTE ANTES DEL METRO



Pág. 100, EPC 2024

Nota: puedes revisar todos los datos de "Movilidad" en el Informe de Calidad de Vida 2024 y en la Encuesta de Percepción Ciudadana 2024