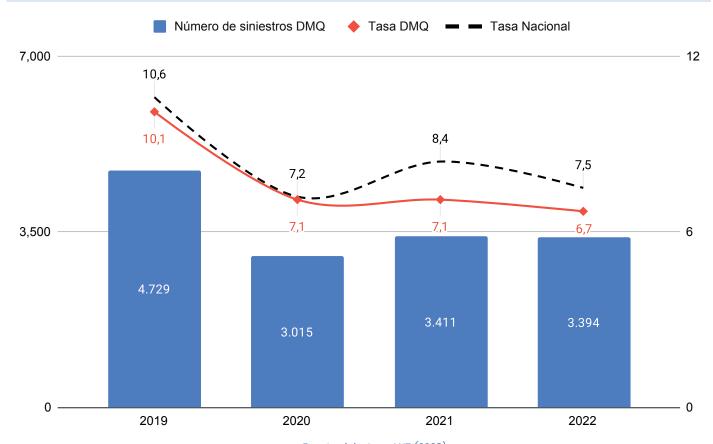
### Información sobre

# MOVILIDAD Quito Cómo Vamos 2023



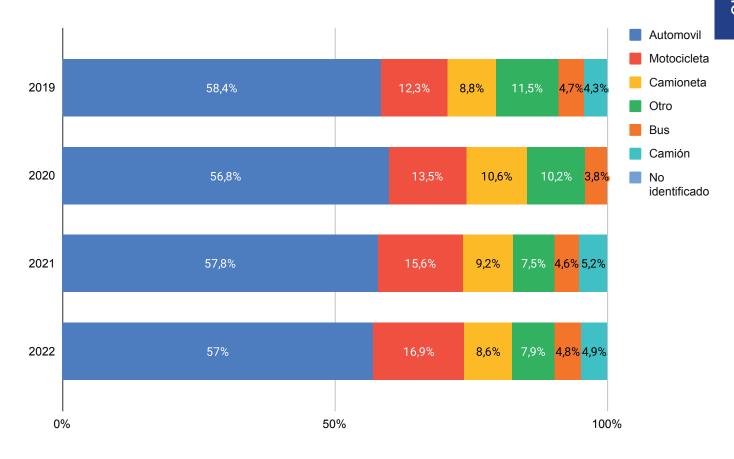
#### 1.- Seguridad vial:

- En 2022 se registraron 3.394 siniestros de tránsito en Quito, lo cual representó el 15,6% del total nacional.
- El exceso de velocidad es la principal causa de siniestros de tránsito representando el 29,3 %; seguido de no respetar las señales de tránsito, con un 18,2 %; la impericia o imprudencia del conductor, que alcanzó el 17,3 %; y, finalmente, el estar bajo los efectos del alcohol o drogas, con un 12,6 %.
- En el 2022 hubo 2.125 personas lesionadas por siniestros de tránsito, el 44,1% eran peatones.
- Para el mismo año se registraron 292 personas fallecidas por siniestros de tránsito. Los hombres representaron el 70,8%.
- El 70,6% de las personas fallecidas en siniestros de tránsito estaban entre los 20 y 44 años.



Fuente siniestros: ANT (2023). Fuente tasa vehículos matriculados Nacional y DMQ: Estadísticas de Transporte, INEC (2023a).

Número de siniestros de tránsito y tasa de siniestros por cada 1.000 vehículos matriculados en el DMQ y a escala nacional, 20192022. Pág. 139, ICV 2023



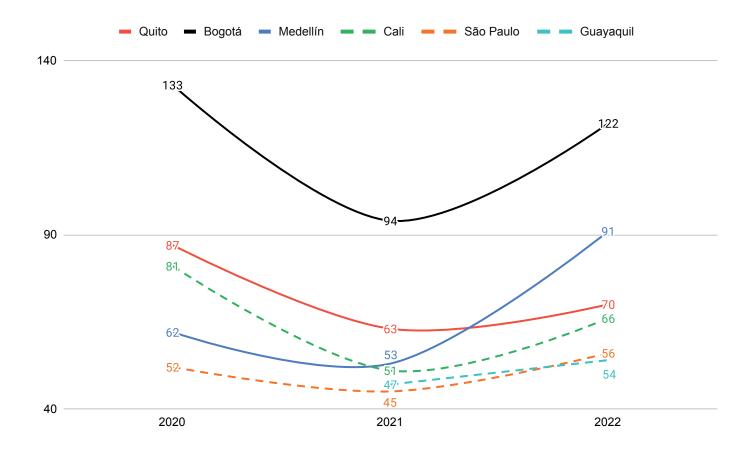
Fuente: Estadísticas de Transporte, INEC (2023a).

Toneladas de residuos sólidos ingresadas y aprovechadas en las Estaciones de Transferencias de Quito, 2019-2022. Pág. 117, ICV 2023

- En el 2022, se matricularon en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) un total de 508.316 vehículos, 5,4% más que en el 2021.
- La tasa de motorización en el DMQ por cada 1.000 habitantes en 2022 fue de 172, lo que representó 17 puntos más que la media nacional (160).
- En 2022, las motocicletas representaron el 13,2 % de los vehículos matriculados en el DMQ, un porcentaje que ha venido en aumento desde 2019.
- Según el informe de INRIX, en Quito, el promedio de horas perdidas en congestiones de tráfico aumentó un 11,1 %, pasando de 63 horas, en 2021, a 70 horas, en 2022.

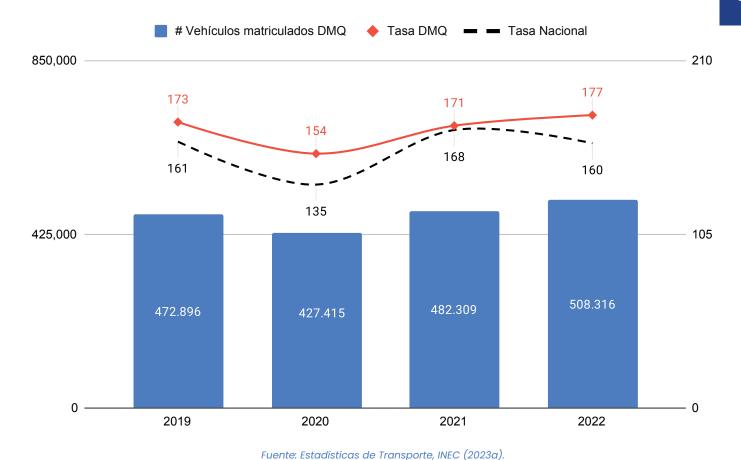
#### 2.- Motorización y tráfico:

- En el 2022, se matricularon en el Distrito Metropolitano de Quito (DMQ) un total de 508.316 vehículos, 5,4% más que en el 2021.
- La tasa de motorización en el DMQ por cada 1.000 habitantes en 2022 fue de 172, lo que representó 17 puntos más que la media nacional (160).
- En 2022, las motocicletas representaron el 13,2 % de los vehículos matriculados en el DMQ, un porcentaje que ha venido en aumento desde 2019.
- Según el informe de INRIX, en Quito, el promedio de horas perdidas en congestiones de tráfico aumentó un 11,1 %, pasando de 63 horas, en 2021, a 70 horas, en 2022.



Fuente: INRIX (2023).

Promedio de horas perdidas al año en congestión vehícular en Quito y otras ciudades de Sudamérica, 2020-2022. Pág. 150, ICV 2023.



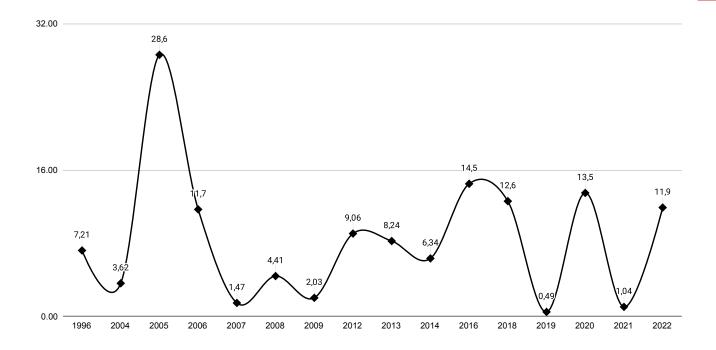
Número de vehículos matriculados en el DMQ y tasa de motorización por 1.000 habitantes en el DMQ y a escala nacional, 2019-2022. Pág. 148, ICV 2023.

#### 3.- Transporte público:

- Según los datos del Plan Maestro de Movilidad Sostenible 2022-2042 para el DMQ, la información más reciente sobre la flota de transporte público data de 2020, cuando se contabilizaron un total de 3.322 vehículos operativos.
- Durante 2022 en el Sistema Integrado de Transporte se movilizaron un total de 112,4 millones de pasajeros en las troncales de Ecovía y Trolebús, esto es un 27,4 % más que 2021.

#### 4.- Movilidad activa:

 Quito cuenta con una red de ciclovías que abarca 137,37 kilómetros (km), de los cuales 82,5 kVAm (60 %) están destinados para fines utilitarios y 54,87 km (40 %) diseñados para actividades recreativas.

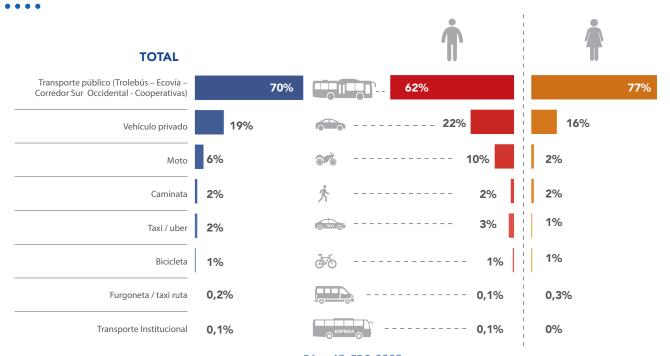


Número de kilómetros de ciclovía (recreativa y utilitaria) añadidos por año en Quito, 1996-2022. Pág, 156. ICV 2023

#### 5.- Percepción ciudadana:

- El 70% de las personas encuestadas por Quito Cómo Vamos en 2023 se movilizaron en transporte público, seguido del 19% que lo hicieron en transporte privado, y 6% en moto.
- El 53% de las personas encuestadas que usaron transporte público indican que estuvieron algo o muy satisfechas con este servicio, en contraste con la satisfacción del 83% de las personas encuestadas que usaron el vehículo privado.
- El 49% de las mujeres encuestadas que usaron el transporte público recibió silbidos, miradas persistentes e incómodas, ruidos de besos o gestos vulgares en el transporte público o manoseos.

## MODO PRINCIPAL DE TRANSPORTE



Pág. 48, EPC 2023

## EVENTOS QUE HA EXPERIMENTADO AL MOVILIZARSE EN TRANSPORTE PÚBLICO



Pág. 53, EPC 2023

Nota: Accede a todos los datos del Informe y la Encuesta 2023 aquí: https://quitocomovamos.org/publicaciones/