



Información sobre movilidad Quito Como Vamos 2020



Distribución modal

Informe de calidad de vida:

- En Quito, se hacen un poco más de 5 millones de viajes al día.
- Antes de la emergencia sanitaria, los quiteños hacían un promedio de 30 000 viajes diarios en bicicleta, ahora se registran 196 000

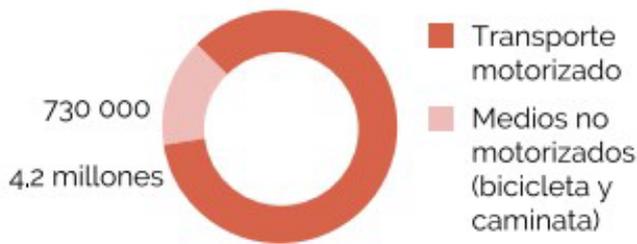


Gráfico 24. Viajes en transporte motorizado y transporte no motorizado

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

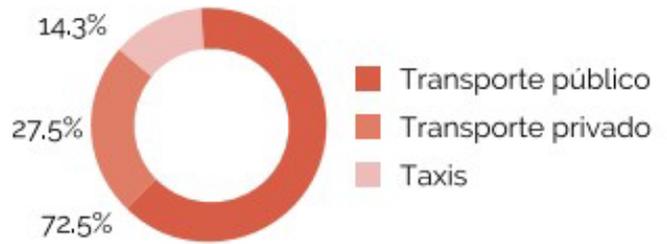


Gráfico 25. Tipo de transporte que utilizan las personas para viajar

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

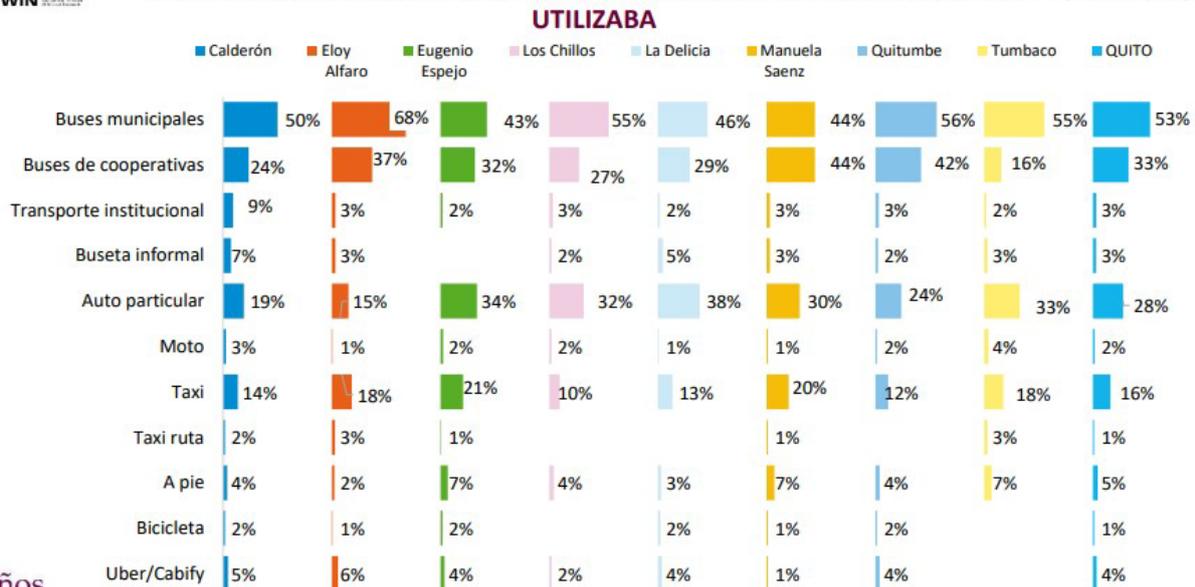
Encuesta de percepción:



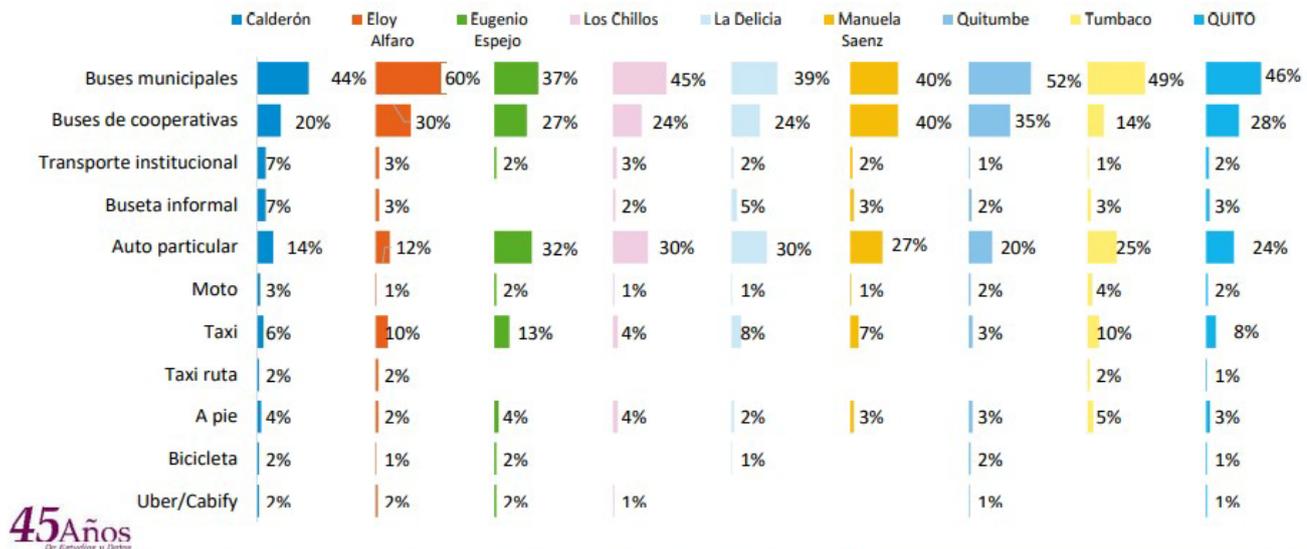
Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

ANTES DE LA PANDEMIA, CUÁLES ERAN SUS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE

QUITO cómo vamos
POR ADMINISTRACIÓN ZONAL



ANTES DE LA PANDEMIA, CUÁLES ERAN SUS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE UTILIZABA CON MAYOR FRECUENCIA



Modos de transporte

Informe de calidad de vida:

Transporte privado:

- Circulan aproximadamente 500 000 vehículos particulares y existen, en promedio, 192 por cada 1000 habitantes.
- El crecimiento de la tasa de motorización en la ciudad de 2010 a 2017 es importante, pues asciende al 22%, siendo el entorno de Carcelén el de mayor crecimiento del parque automotor.
- Únicamente alrededor del 36% de las personas en edad de conducir cuenta con una licencia. Existe un 63% de habitantes que no dispone de vehículo privado, ya sea como conductor o acompañante, lo que implica que se moviliza en transporte público, bicicleta y/o caminando.

Transporte público:

- La mayoría de viajes en transporte público se realizan a través de los buses convencionales operados por cooperativas privadas. El 72% opera en áreas urbanas y el resto en parroquias rurales. No se cuenta con datos fiables sobre la cobertura que este transporte brinda a la ciudad, especialmente a las zonas periféricas y rurales.
- En relación con las zonas de mayor y menor motorización, el uso de transporte público oscila entre el 83.5%, en La Ecuatoriana, y el 56.3%, en Ñaquito.

LUGAR	TASA DE VEHÍCULOS
Iñaquito	372 por cada 1000 habitantes (concentra la mayor cantidad de hogares con 2 o más vehículos)
Comité del Pueblo	126 por cada 1000 habitantes. Adicionalmente, en esta zona la mayoría de hogares cuenta con 1 motocicleta por familia, ascendiendo al 13%.
Carcelén y La Ecuatoriana	La mayoría de hogares no dispone de ningún vehículo

Tabla 48. Tasa de vehículos por parroquias

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

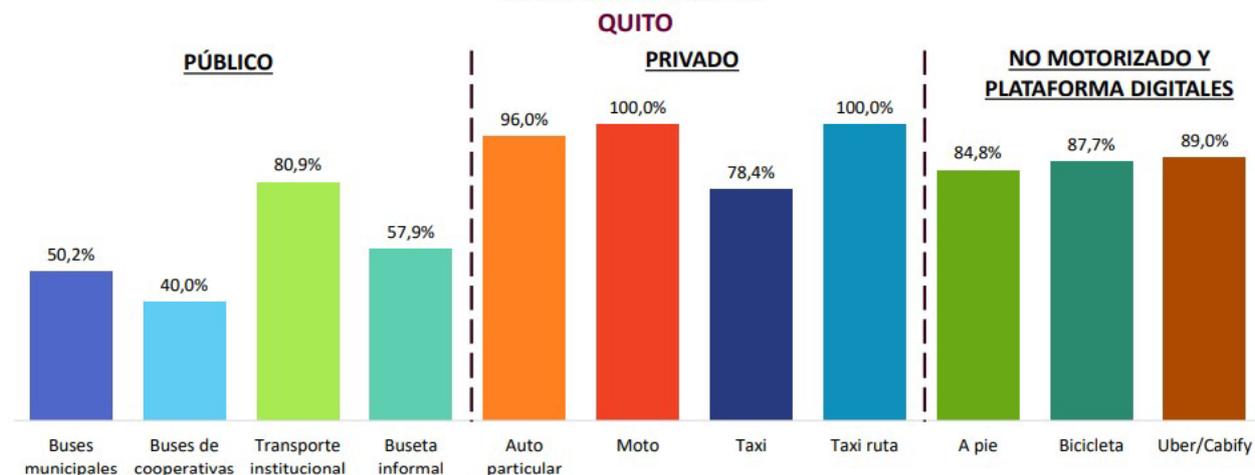
Encuesta de percepción:



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

SE SIENTE SATISFECHO CON EL MODO DE TRANSPORTE QUE USA PRINCIPALMENTE RESPUESTAS POSITIVAS

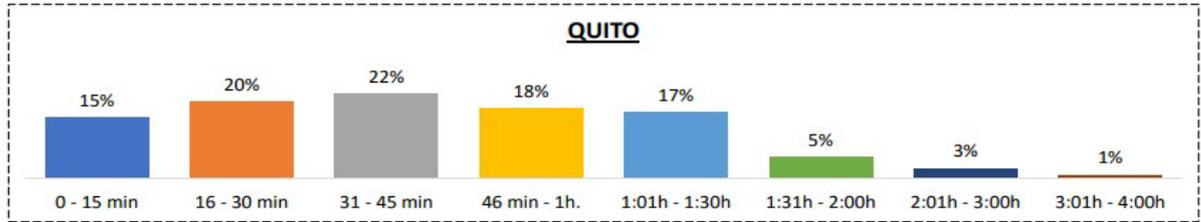




Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

ANTES DE LA PANDEMIA, CUÁNTO TIEMPO DEMORA EN TRASLADARSE DESDE SU CASA HASTA QUE LLEGA A SU CENTRO DE TRABAJO O ESTUDIOS



	Género		Edad			Nivel Socioeconómico					Total
	Masculino	Femenino	16 a 25 años	26 a 45 años	46 años o más	Bajo	Medio Bajo	Medio Típico	Medio Alto	Alto	
0 - 15 min	11%	18%	13%	10%	21%	21%	15%	12%	15%	17%	15%
16 - 30 min	21%	19%	18%	19%	21%	19%	18%	21%	20%	29%	20%
31 - 45 min	23%	21%	20%	25%	20%	18%	21%	22%	29%	30%	22%
46 min - 1h.	21%	16%	17%	20%	17%	14%	20%	19%	16%	4%	18%
1:01h - 1:30h	16%	17%	22%	16%	15%	18%	17%	18%	12%	17%	17%
1:31h - 2:00h	4%	6%	7%	6%	4%	8%	6%	4%	3%	4%	5%
2:01h - 3:00h	3%	2%	3%	4%	2%	2%	3%	3%	4%		3%
3:01h - 4:00h	1%	1%	1%	0%	2%	0%	1%	1%	2%		1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

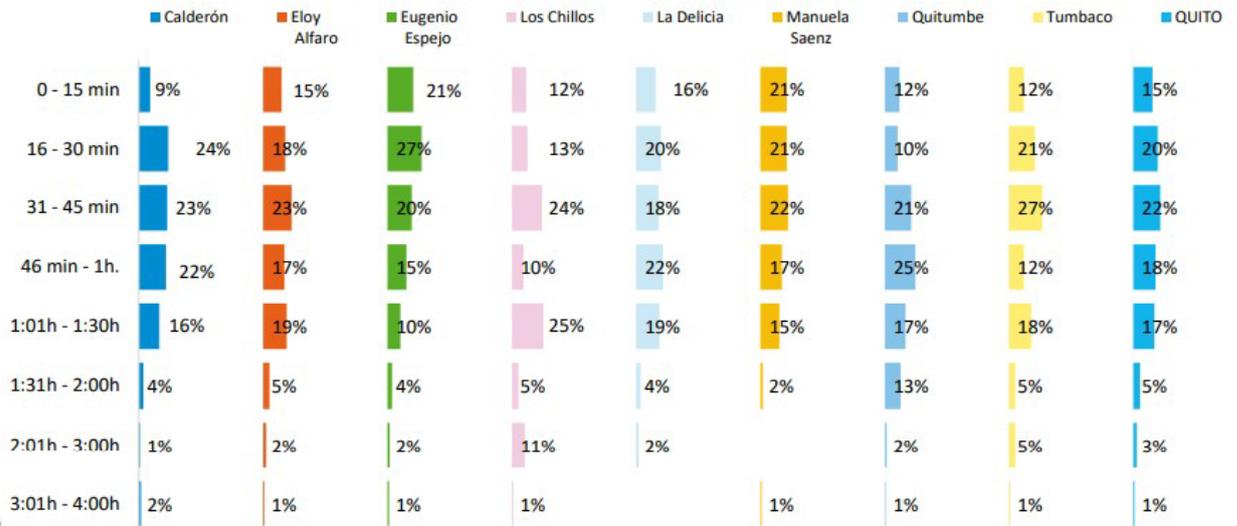
45 Años
De Estudios y Datos



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos
POR ADMINISTRACIÓN ZONAL

ANTES DE LA PANDEMIA, CUÁNTO TIEMPO DEMORA EN TRASLADARSE DESDE SU CASA HASTA QUE LLEGA A SU CENTRO DE TRABAJO O ESTUDIOS



45 Años
De Estudios y Datos

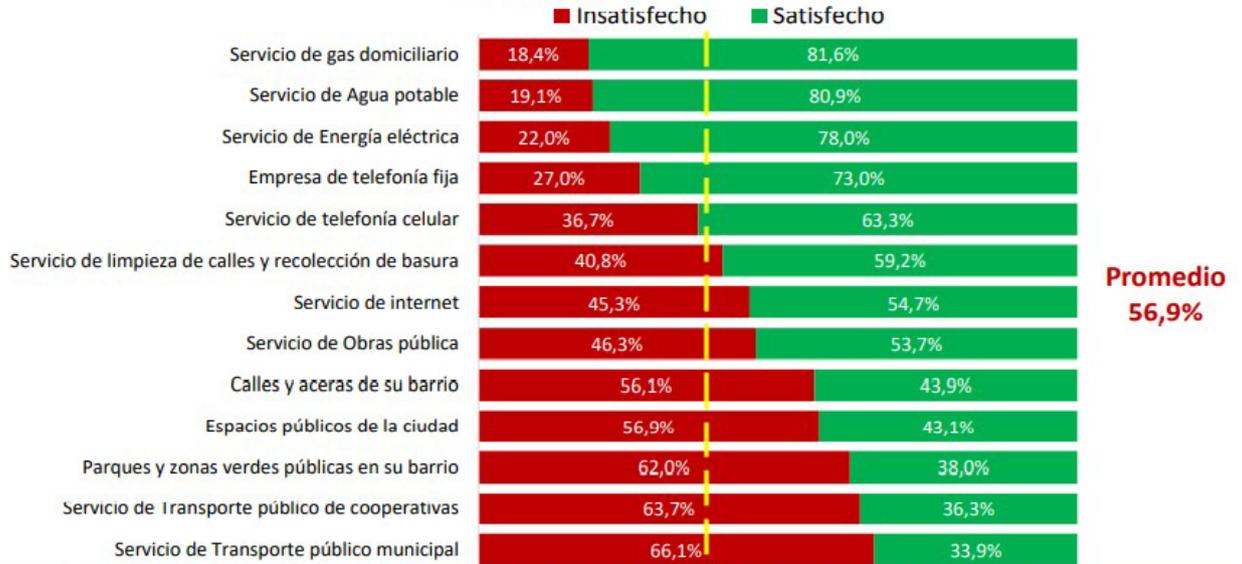


Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

RANKING DE SATISFACCIÓN EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS Y PRIVADOS QUÉ TAN SATISFECHO ESTÁ USTED CON EL SERVICIO RECIBIDO DE LAS SIGUIENTES SERVICIOS?

TOTAL QUITO



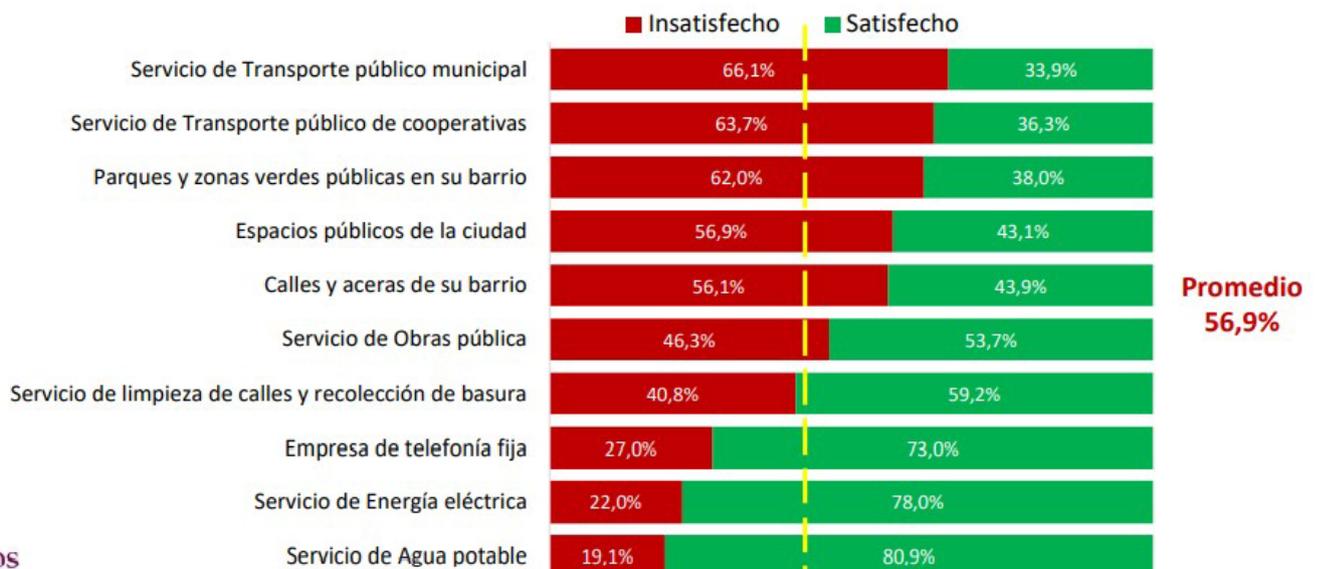
45 Años
De Emancipación y Justicia



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

RANKING DE SATISFACCIÓN EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS QUÉ TAN SATISFECHO ESTÁ USTED CON EL SERVICIO RECIBIDO DE LAS SIGUIENTES SERVICIOS?



45 Años
De Emancipación y Justicia



Género y movilidad

Informe de calidad de vida:

- Las mujeres realizan en promedio más viajes al día que los hombres, para el 75.9% el transporte público es su medio principal de movilización. Para los hombres representa el 67.8%.
- El destino principal de los hombres es lo que se denomina movilidad laboral. Es lineal porque implica un viaje directo del hogar al sitio de destino y regreso.
- Para las mujeres, dado que están sobre todo a cargo de las tareas de cuidado en el hogar, su movilidad es en cadena, no lineal, se conoce como movilidad del cuidado. Ello las expone a una doble discriminación, al sumar el acoso sexual.
- La plataforma municipal Bájale al Acoso reportó que en 2019 se recibieron 3116 denuncias.

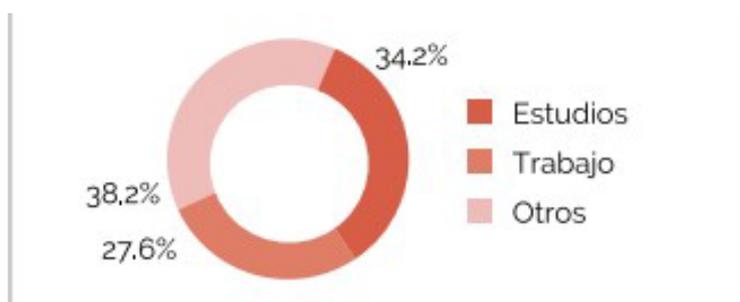


Gráfico 28. Principales motivos de viaje en hombre

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

Gráfico 29. Principales motivos de viaje en mujeres

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

TIPO DE TRANSPORTE	HOMBRES	MUJERES
Usuarios de transporte público	50.7%	56.3%
Vehículo particular	23.4%	15.2%
Uso de vehículo privado (cuando existe disponibilidad en el hogar)	32.2%	24.2%

Tabla 50. Distribución porcentual según el tipo de transporte

Fuente: Actualización del Modelo de Demanda del Distrito Metropolitano de Quito, 2017.

Encuesta de Percepción:



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

MOTIVO PRINCIPAL DE VIAJE



	Género		Edad			Nivel Socioeconómico					Total
	Masculino	Femenino	16 a 25 años	26 a 45 años	46 años o más	Bajo	Medio Bajo	Medio Típico	Medio Alto	Alto	
Trabajo	42%	36%	22%	52%	33%	37%	36%	39%	45%	29%	38%
Trámites personales	13%	15%	9%	9%	20%	17%	16%	11%	11%	15%	14%
Estudios	18%	12%	50%	9%	1%	8%	15%	20%	7%	3%	14%
Recreación	12%	13%	9%	13%	15%	12%	11%	12%	18%	26%	13%
Abastecimiento de productos para el hogar	9%	9%	4%	8%	13%	10%	10%	7%	7%	11%	9%
Salud	5%	9%	1%	3%	15%	11%	7%	7%	8%	5%	8%
Dejar o recoger a los niños	1%	4%	3%	4%	2%	2%	3%	3%	5%	6%	3%
Asistencia médica a terceros	1%	2%	0%	2%	2%	3%	2%	1%		5%	2%
Otros	0%	1%	0%	1%	0%		1%		1%		1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

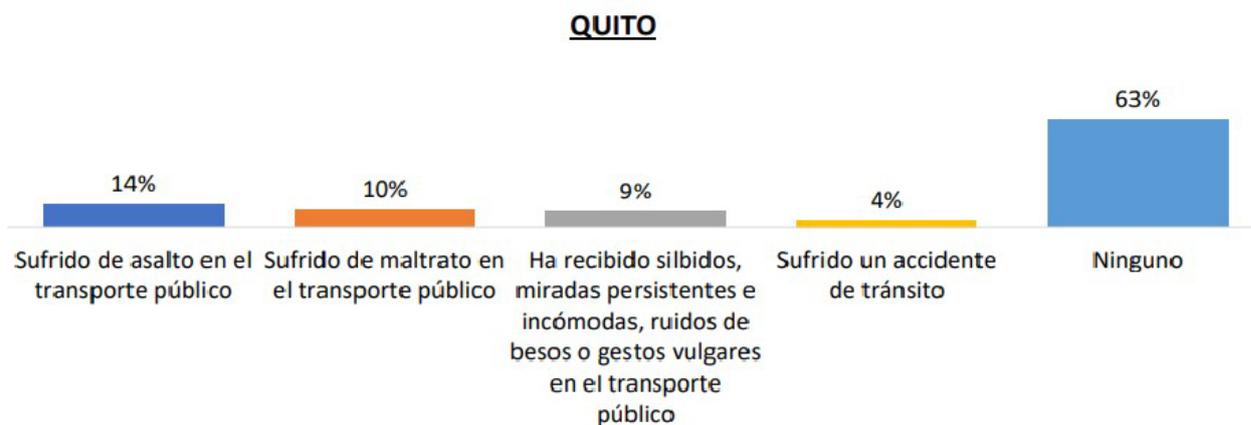
45 Años
De Emoción y Datos



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

EN TEMAS DE TRANSPORTE. EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, ¿USTED O ALGUIEN DE SU HOGAR HA SIDO VÍCTIMA DE ALGUNO DE LOS SIGUIENTES HECHOS



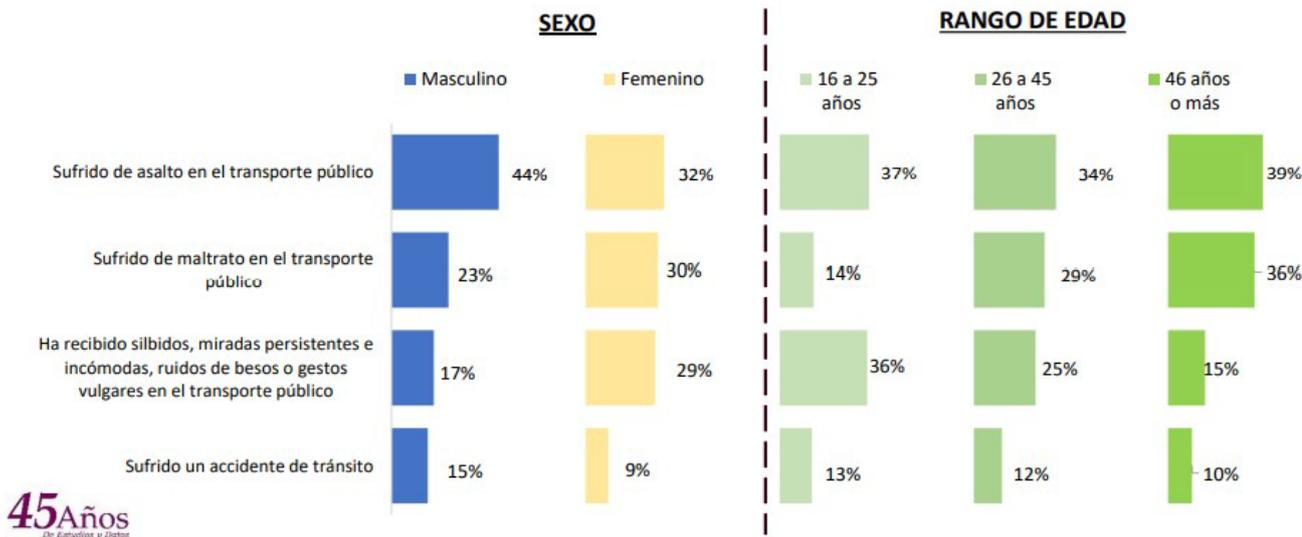
45 Años
De Emoción y Datos



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

EL 37% QUE MENCIONÓ HABER SUFRIDO ALGUN TIPO DE INCIDENTE EN TEMAS DE TRANSPORTE. EN LOS ÚLTIMOS 12 MESES, ¿USTED O ALGUIEN DE SU HOGAR HA SIDO VÍCTIMA DE ALGUNO DE LOS SIGUIENTES HECHOS



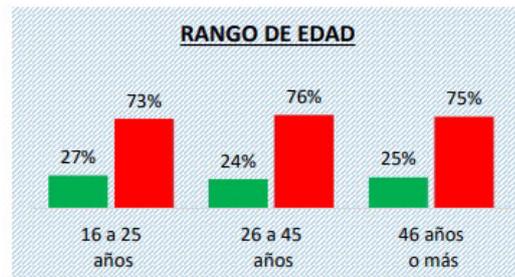
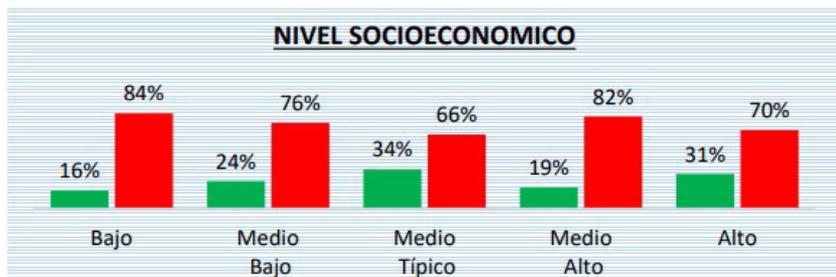
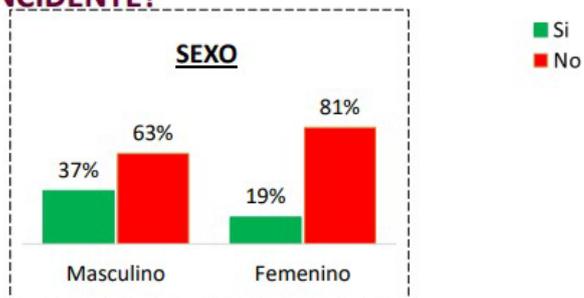
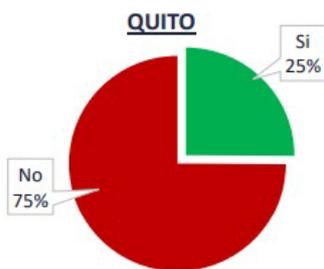
45 Años De Estudios y Datos



Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020

QUITO cómo vamos

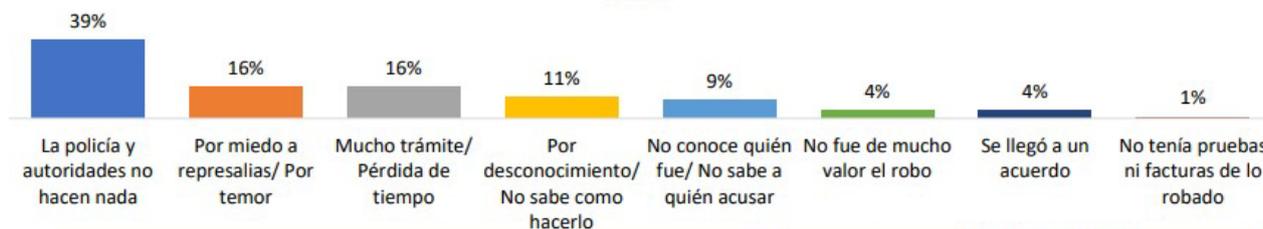
DEL 37% QUE MENCIONÓ HABER SUFRIDO ALGUN TIPO DE INCIDENTE DENUNCIÓ ESTE INCIDENTE?





Estudio de PERCEPCIÓN CIUDADANA 2020
**DEL 75% QUE MENCIONÓ NO HABER DENUNCIADO EL INCIDENTE
POR QUÉ NO DENUNCIÓ?**

QUITO



	Género		Edad			Nivel Socioeconómico					Total
	Masculino	Femenino	16 a 25 años	26 a 45 años	46 años o más	Bajo	Medio Bajo	Medio Típico	Medio Alto	Alto	
La policía y autoridades no hacen nada	41%	39%	29%	47%	39%	39%	37%	45%	46%		39%
Por miedo a represalias/ Por temor	19%	15%	23%	12%	15%	23%	22%	1%	9%	23%	16%
Mucho trámite/ Pérdida de tiempo	14%	17%	14%	15%	18%	14%	17%	11%	23%	30%	16%
Por desconocimiento/ No sabe como hacerlo	10%	12%	14%	10%	10%	12%	9%	18%	7%		11%
No conoce quién fue/ No sabe a quién acusar	9%	9%	10%	9%	8%	6%	8%	17%	3%		9%
No fue de mucho valor el robo	5%	4%	3%	2%	7%	7%	3%	5%	9%		4%
Se llegó a un acuerdo	4%	4%	4%	5%	2%		5%	2%	4%	47%	4%
No tenía pruebas ni facturas de lo robado		1%	2%	1%			1%	2%			1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



Seguridad vial

Informe de calidad de vida:

- En 2019 se reportaron 4536 siniestros viales donde fallecieron in situ (en el lugar del siniestro) 208 personas.

TOTAL DE FALLECIDOS	HOMBRES	MUJERES
ANT: 208	166 (61%)	42 (39%)
Registro defunciones: 948	706 (74.4%)	242 (25.6%)

Tabla 52. Total de fallecidos en siniestro viales

Fuente: Secretaria de Movilidad del DMQ con datos de la ANT, 2019. INEC, Registro Estadístico de Defunciones Generales 2019.

Vehículos particulares	59%
Motocicletas	12%
Buses	4.6%

Tabla 53. Tipo de vehículo involucrado en siniestros viales

Fuente: Secretaría de Movilidad del DMQ, 2019.

- Entre el número de personas involucradas en un accidente de tránsito (fallecidos, lesionados, ilesos), los hombres son quienes predominan en esta categoría.
- El exceso de velocidad, no dar paso al peatón, peatón no respeta las señales de tránsito son las principales causas de siniestralidad vial.

Inversión

Informe de calidad de vida:

- El 23.62% del Presupuesto General es invertido en movilidad (aumentar cuadro)
- Se registran 356 759 multas emitidas por la AMT; sin embargo, no se publica la desagregación sobre a qué tipo de infracción corresponden.

PROGRAMA	PRESUPUESTO CODIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% FRENTE AL PRESUPUESTO GENERAL EJECUTADO
Gestión del tráfico	5 821 798.87	4 214 126.77	0.35
Mejoramiento y mantenimiento del espacio público	33 389 95.70	28 441 815.79	2.37
Metro de Quito	571 462 292.94	230 581 446.87	19.25
Movilidad no motorizada	416 140.00	155 503.68	0.01
Movilidad segura	5 129 367.94	1 451 633.76	0.12
Red vial, conectividad y accesibilidad	23 929 806.20	18 187 682.48	1.52
Total	640 149 358.65	283 032 209.35	23.62

Tabla 55. Inversión en movilidad

Fuente: Ejecución presupuestaria del Distrito Metropolitano de Quito, 2019.